

El impulso de la intermodalidad en el eje Atlántico: Proyecto CFA-EFFIPLAT.

Congreso Europeo de Transporte Intermodal 2015



Juan M. Castanedo
Dpto. Transportes.
Universidad de Cantabria
17 de Junio de 2015

Los resultados de la Comisión Van Miert incluyeron 30 proyectos o corredores prioritarios y un nuevo horizonte de actuación hasta el año 2020, realizando una redefinición de la RTE-T y actuaciones de calado para su impulso. Entre los proyectos prioritarios definidos, directamente relacionados con España fueron:

- El eje ferroviario de alta velocidad del suroeste de Europa y la interoperabilidad de la red ferroviaria de alta velocidad en la Península Ibérica.
- Eje multimodal de España-Portugal con el resto de Europa.
- El eje ferroviario para mercancías desde Sines a París, pasando por Madrid (no incluyendo el Corredor Mediterráneo ni Atlántico)



CLASIFICACION DE LA RTE-T

La revisión de la **Red Transeuropea de Transporte** (RTE-T) como consecuencia del Libro Blanco de Transportes de 2011, incluye:

- La “**Red Básica**” o principal que se articula por ejes y/o corredores estructurantes de transporte en el mercado interior de la UE, que deben abarcar un mínimo de 3 modos de transporte, implicando 3 Estados, dos tramos transfronterizos y procurando conectar puertos.
- La “**Red Global**” conectada a la Red Básica para dar la accesibilidad a la Red Básica desde todas las redes regiones de la UE, teniendo un carácter multimodal y proporcionando soporte de infraestructura a los servicios intermodales.

Los principales corredores que afectan a España son:

- El corredor Atlántico que conecta todo el noroeste español con Portugal y Francia desde la frontera portuguesa a Irún y con ramales a los Puertos cantábricos y Atlánticos.
- El corredor Mediterráneo que conecta toda la costa mediterránea con centro Europa a través de Figueras.

CORREDOR ATLANTICO FERROVIARIO ESPAÑOL.



RED TRANSEUROPEA DE TRANSPORTE
Corredor Atlántico. Modo ferrocarril



El Ministerio de Fomento (Oct 2011) aprobó los siguientes Corredores Ferroviarios, avalados por la Comisión Europea :

- Red Global/Básica de ferrocarril (mercancías/viajeros/mixtos).
- Corredor Central. Modo ferrocarril.
- Corredor Atlántico. Modo ferrocarril.
- Corredor Cantábrico - Mediterráneo. Modo ferrocarril.
- Corredor Atlántico - Mediterráneo. Modo ferrocarril.

ACTUACIONES EN EL CORREDOR ATLANTICO FERROVIARIO ESPAÑOL.

El Corredor Ferroviario Atlántico español recoge en la Red Básica la conexión de la frontera francesa en Irún con la frontera portuguesa en Fuentes de Oñoro en Salamanca, para terminar en los puertos de Oporto y Aveiro, así como la conexión con todo el noroeste de España, incluyendo las siguientes conexiones:

- Con Bilbao, a través de la alta velocidad vasca en Red Básica, y con Santander en Red Global compartiendo trazado con el Corredor Cantábrico-Mediterráneo.
- Con Santander, en Red Global desde Palencia.
- Con León y Asturias, llegando a Oviedo y Gijón en Red Básica, y a Avilés en Red Global.
- Con Galicia, en mercancías desde León, pasando por Ponferrada, Monforte de Lemos, Ourense, Vigo, Pontevedra, Santiago y A Coruña en la Red Básica. La conexión de viajeros con Galicia se contempla en la Red Básica a través de la Línea de Alta Velocidad Olmedo-Zamora-Ourense-Santiago-A Coruña, y en la Red Global se contempla la línea hacia Pontevedra y Vigo, así como las conexiones Ourense-Lugo y A Coruña Ferrol.
- Con Madrid, en viajeros por Segovia, y en mercancías por Ávila

Además, de la conexión de los puertos de Pasaia, Bilbao, Santander, Gijón, Avilés, Ferrol, A Coruña y Vigo, también se asegura la intermodalidad del corredor, al conectar los grandes centros de producción y crear distintas terminales intermodales ubicadas en los nodos logísticos. Estas terminales intermodales son las previstas en el Plan Estratégico para el Impulso del Transporte Ferroviario de Mercancías en España, aprobado por el Ministerio de Fomento en 2010: Lezo, Júndiz, Valladolid, Salamanca, Madrid, León, Monforte de Lemos, Vigo PLISAN y A Coruña.

RED FERROVIARIA DE MERCANCÍAS EN EL HORIZONTE DE LA RET-T



PRESENTACIÓN

La Propuesta “RED PARA LA PROMOCION Y EL DESARROLLO DEL CORREDOR FERROVIARIO ATLANTICO DE MERCANCIAS” (CFA-EFFIPLAT), se aprobó en el Programa de Cooperación Transnacional Espacio Atlántico 2007-2013, a finales de 2011, con Nº de proyecto 2011-1/155.

El Proyecto CFA-EFFIPLAT tiene por objetivo la constitución de una red transnacional (Red del Arco Atlántico), integrada por administraciones gestores de infraestructuras de transporte y operadores públicos y privados, dedicada a la promoción y desarrollo del corredor ferroviario atlántico de mercancías en concertación con los puertos y las plataformas logísticas del Arco Atlántico.

CFAEFFIPLAT

El objetivo estratégico del proyecto CFAEFFIPLAT es la promoción y desarrollo del Corredor Ferroviario Atlántico de Mercancías desde una perspectiva global del sistema de transportes, integrando la conexión con los puertos y las plataformas logísticas multimodales del Arco Atlántico, a través de la creación de una red transnacional de administraciones públicas y operadores ferroviarios, logísticos y portuarios públicos y privados, todos ellos interesados en la mejora del transporte ferroviario e intermodal en el corredor atlántico de mercancías.






Jefe de Fila: ES | Socios: ES(6), FR(2), IE(1), PT(1)

OBJETIVOS

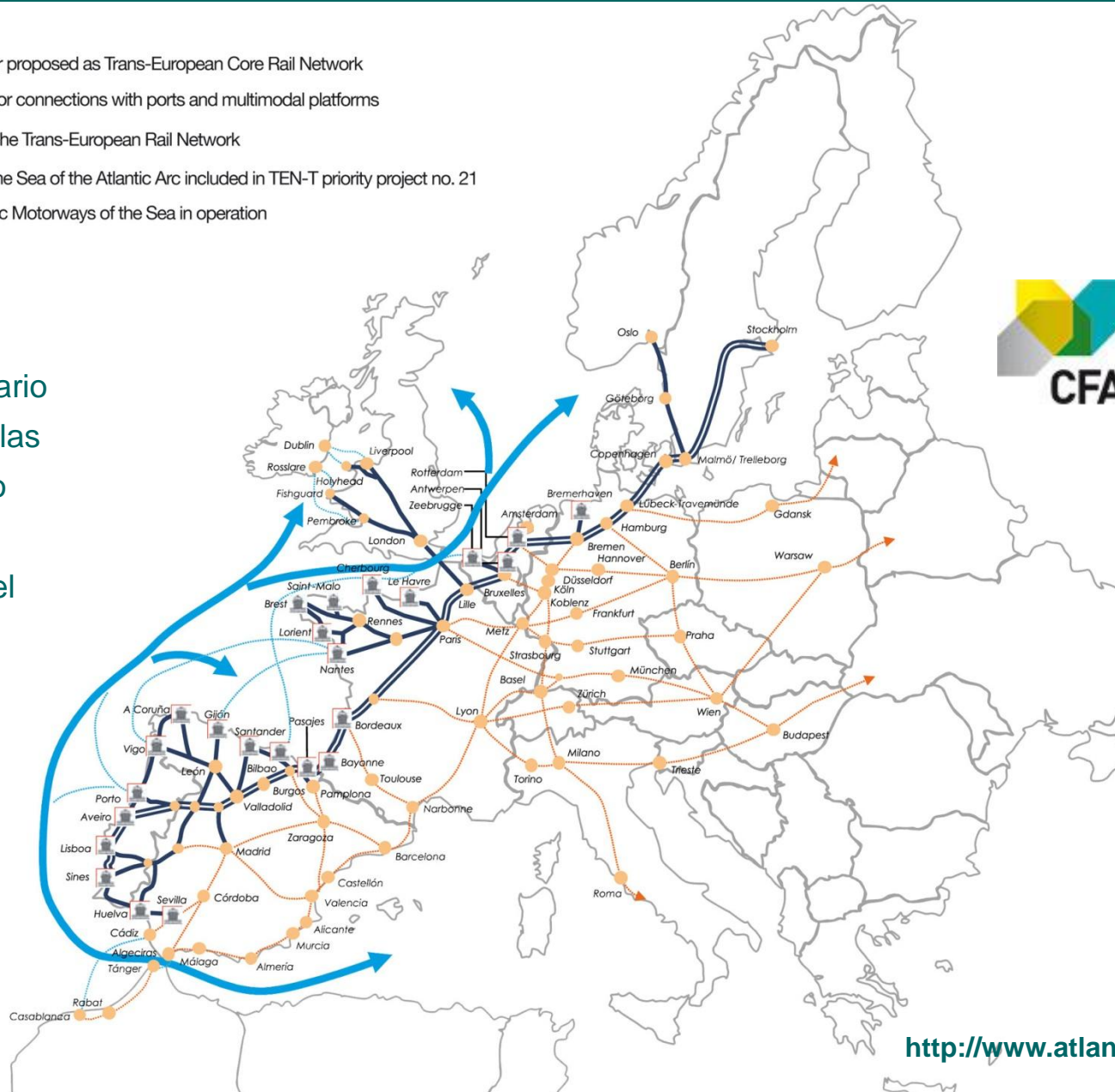
EL PROYECTO CFA-EFFIPLAT tiene por objetivos:

- Impulsar el desarrollo, la planificación y ejecución de la infraestructura ferroviaria para el transporte de mercancías, incluyendo aquellas infraestructuras necesarias para la conexión a los puertos.
- Promocionar servicios de transporte intermodales competitivos y eficientes, en particular ferroviarios y marítimos, complementarios a la carretera.
- Ambos objetivos se realizarán a través de la constitución de una red transnacional (Red del Arco Atlántico) integrada por administraciones, gestores de infraestructuras de transporte y operadores públicos y privados en concertación con los puertos y plataformas logísticas del Arco Atlántico.

EL PROYECTO CFA-EFFIPLAT

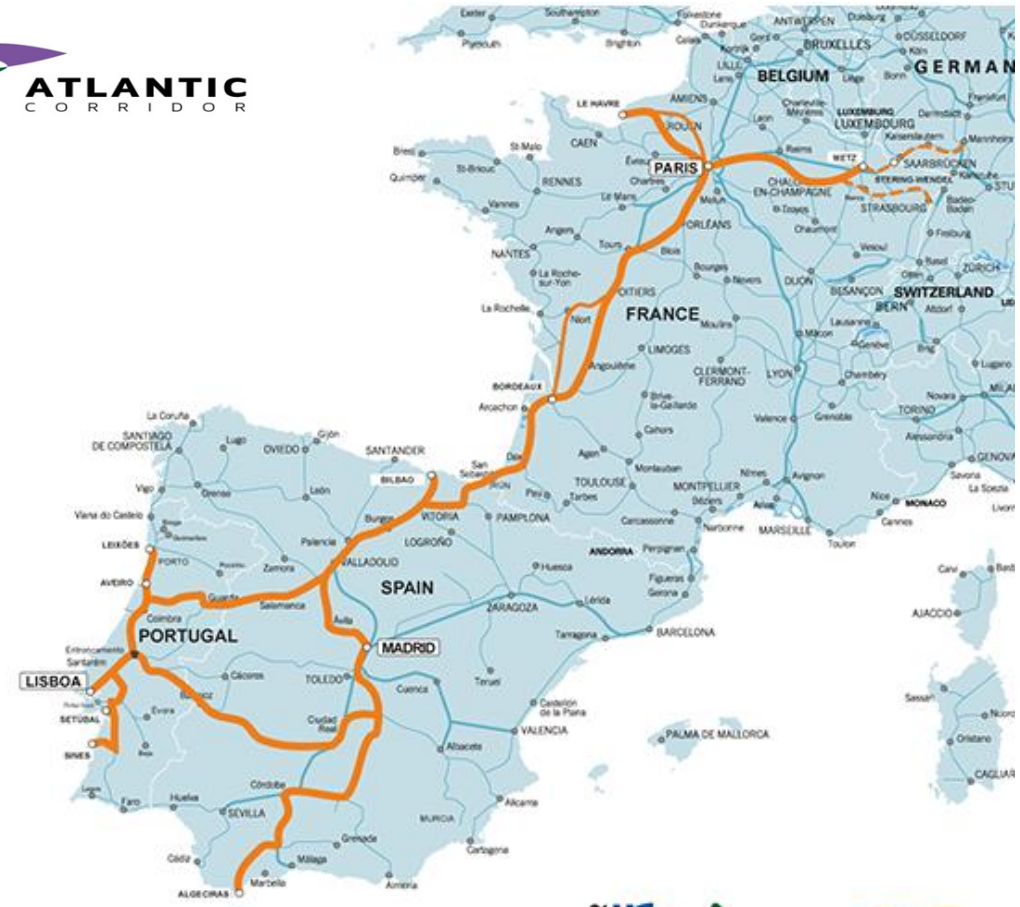
-  Atlantic Corridor proposed as Trans-European Core Rail Network
-  Atlantic nCorridor connections with ports and multimodal platforms
-  Others axes of the Trans-European Rail Network
-  Motorways of the Sea of the Atlantic Arc included in TEN-T priority project no. 21
-  Main Atlantic Arc Motorways of the Sea in operation

El ámbito del Corredor Ferroviario Atlántico incluye las regiones del Arco Atlántico y su conexiones con el resto de los 10 corredores.



FUNCIONES

En paralelo se ha creado la Coordinación del Corredor Ferroviario de Mercancías N° 4, incluye líneas ferroviarias existentes e itinerarios planeados entre Sines/Setúbal/Lisboa/Aveiro/Leixões - Algeciras/Madrid/Bilbao - Bourdeaux/Paris/Le Havre/Metz, cruzando las fronteras internacionales de Vilar Formoso/Fuentes de Oñoro, Elvas/Badajoz e Irún/Hendaya. Con la participación de los principales gestores de la infraestructura.



Portugal España France